LOVOL

SIMACH




# FR215F

## ROBUSTEZ, CONTROL Y PRODUCTIVIDAD

| 175 HP | 22.000 kg | 1,1 $m^3$ |
|---|---|---|
| POTENCIA NOMINAL | PESO OPERATIVO | CAPACIDAD DE BALDE |

MOTOR DE 6 CILINDROS
**WEICHAI WP6G**

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

**FR215F**

## MOTOR

| | |
|---|---|
| Fabricante / modelo | WEICHAI WP6G |
| Configuracion | 6 cilindros |
| Admisión | Turboalimentado |
| Cilindrada | 6,75 L |
| Potencia nominal | 129 kW/ 175 HP |
| Régimen nominal | 2.200 rpm |
| Torque máximo | 680 N·m |
| Régimen de torque | 1.300-1.500 rpm |
| Emisiones | Stage II |

## RENDIMIENTO

| | |
|---|---|
| Peso operativo | 22.000 Kg |
| Capacidad de balde | 1,1 m³ |
| Velocidad de traslación | 5,2 / 3,0 km/h |
| Velocidad de giro | 11,5 rpm |
| Fuerza de excavación de balde | 148 kN |
| Fuerza de excavación del brazo | 106 kN |
| Fuerza máxima de tracción | 230 kN |
| Pendiente máxima | 70 % (aprox 35°) |
| Presión sobre el suelo | 49,5 kPa |

## EQUIPO DE TRABAJO

| | |
|---|---|
| Longitud de pluma | 5.700 mm |
| Longitud de brazo | 2.925 mm |

## SISTEMA HIDRAULICO

| | |
|---|---|
| Válvula principal | LINDE HPR125D |
| Tipo de bomba | 2 pistones variables + engranajes |
| Caudal máximo | 439,4 L/min |
| Presión principal | LINDE OCV25 |
| Tipo de control | Control Hidraulico |
| Caudal admsible válvula | 300 x 2 L/min |
| Presión principal | 34,3 MPa |
| Presión de traslación | 40 MPa |
| Presión de giro | 29,6 MP |

## CAPACIDADES

| | |
|---|---|
| Tanque de combustible | 420 L |
| Tanque hidraulico | 206 L |
| Aceite de motor | 20 L |

## TREN DE RODAJE

| | |
|---|---|
| Tipo de chasis | Fijo, bastidor en X |
| Ancho de zapata | 600 mm |
| Secciones de oruga por lado | 46 |
| Rodillos de apoyo por lado | 8 |

SIMACH

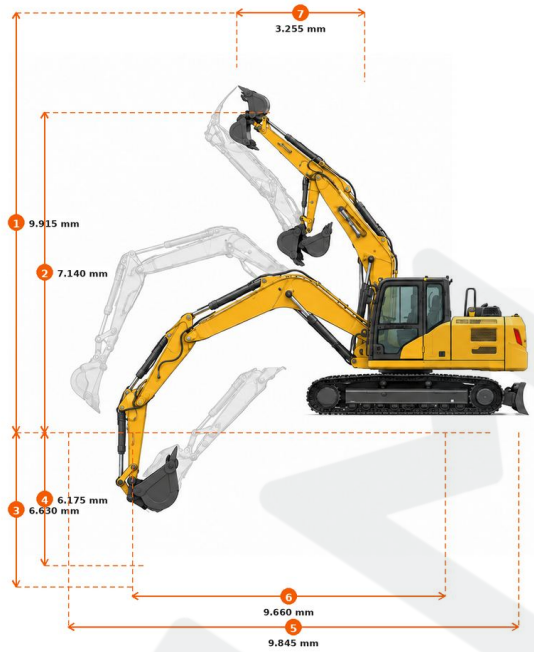
LOVOL

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

**FR215F**

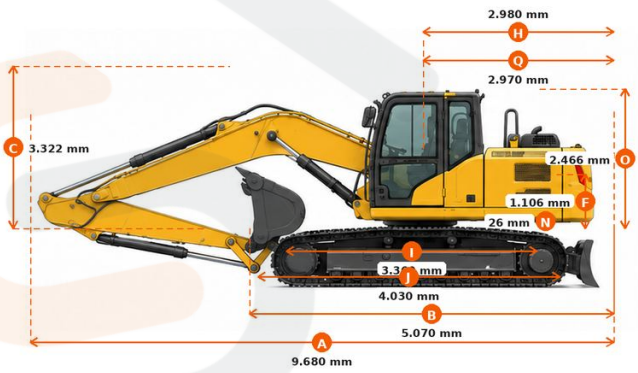
## RANGO DE TRABAJO

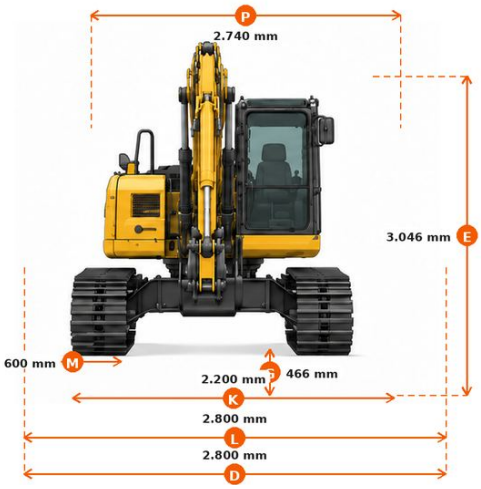
| | | |
|---|---|---|
| 1 | Altura máxima de excavación | 9.915 mm |
| 2 | Altura máxima de descarga | 7.140 mm |
| 3 | Profundidad máx. de excavación | 6.630 mm |
| 4 | Profundidad máx. de excavación vertical | 6.175 mm |
| 5 | Radio al nivel del suelo | 9.660 mm |
| 6 | Radio máx. de excavación | 9.845 mm |
| 7 | Radio mínimo de giro | 3.255 mm |




## DIMENSIONES

| | | |
|---|---|---|
| A | Longitud total | 9.680 mm |
| B | Longitud sobre el suelo | 5.070 mm |
| C | Altura de la pluma | 3.322 mm |
| D | Ancho de transporte | 2.800 mm |
| E | Altura de la cabina | 3.046 mm |
| F | Despeje del contrapeso | 1.106 mm |
| G | Despeje mínimo del suelo | 466 mm |
| H | Radio de giro trasero | 2.980 mm |
| I | Longitud de apoyo de la oruga | 3.360 mm |
| J | Longitud total de la oruga | 4.030 mm |
| K | Ancho de vía | 2.200 mm |
| L | Ancho del tren inferior | 2.800 mm |
| M | Ancho de la zapata de la oruga | 600 mm |
| N | Altura de tacos | 26 mm |
| O | Altura de capó | 2.466 mm |
| P | Plataforma giratoria | 2.740 mm |
| Q | Centro de giro de cola | 2.970 mm |




SIMACH

LOVOL

# DISEÑADA
# PARA EL TRABAJO REAL



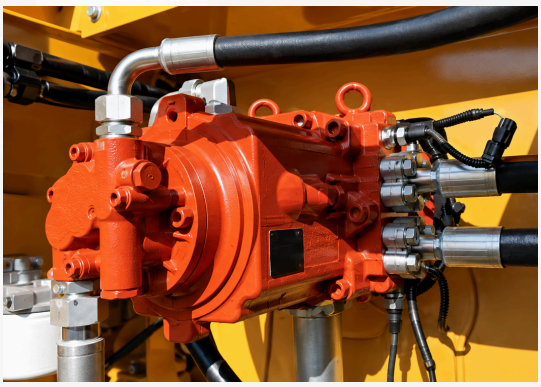
Motor Weichai WP6G, bomba principal y válvula Linde trabajan coordinadamente para ofrecer respuesta precisa y alto rendimiento.




Cabina ROPS con diseño ergonómico, techo panorámico, pantalla táctil de 10,1 pulgadas y mayor espacio de almacenamiento



Bomba principal HPR125D con mayor capacidad, estructura compacta y elevada densidad de potencia.



Válvula principal Linde con circuitos optimizados para reducir pérdidas de presión y brindar movimientos suaves y ágiles.

SIMACH

LOVOL