LOVOL

SIMACH



FL955K

CAPACIDAD, FUERZA Y RENDIMIENTO
PARA OPERACIONES EXIGENTES

217 HP	17.350 kg	3,0 m³
POTENCIA NOMINAL	PESO OPERATIVO	CAPACIDAD DE BALDE

MOTOR DE 6 CILINDROS
WEICHAI
WP10G220E343

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

FL955K

DATOS PRINCIPALES

Carga Nominal	5.500 Kg
Peso Operativo	17.350 Kg
Capacidad de cucharón	3,0 m³
Fuerza máx de arranque	160 kN
Fuerza máx de tracción	160 kN
Pendiente máx superable	30°

SISTEMA HIDRÁULICO

Control	Pilotado
Sistema	Bomba en tandem
Presión del trabajo	18 MPa
Presión piloto	3,5 MPa
Elevación del brazo	5,7 s
Tiempo total de ciclo	10,6 s

DIRECCIÓN, FRENOS Y NEUMÁTICOS

Ángulo de dirección	37° por sentido
Radio de giro mínimo	6.980 mm
Neumáticos	23,5 x 25 / 16 capas
Freno de servicio	Freno a disco con caliper hidraulico
Freno de estacionamiento	Freno neumático

MOTOR

Fabricante/Modelo de motor	WEICHAI WP10G220E343
Norma de emisiones	Tier II
Potencia Nominal	162 kW / 217 HP
Régimen Nominal	2.000 rpm
Par Máximo	980 Nm
Cilindros/diámetro/carrera	6 x 126 x 130 mm
Cilindrada	9,726 L

CAPACIDADES

Tanque de combustible	280 L
Tanque hidráulico	135 L
Aceite de motor	22 L
Aceite de transmisión	36 L
Eje delantero/trasero	32 / 26 L
Refrigerante	51 L

TRANSMISIÓN Y EJES

Transmisión	Powershift planetaria
Marchas	2 adelante / 1 atrás
Velocidad Máxima	42 Km/h
Convertidor de par	Monoetapa, 4 elementos
Factor de Multiplicación	4.0
Tipo de ejes	Eje seco
Reducción final	Planetaria

SIMACH

LOVOL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

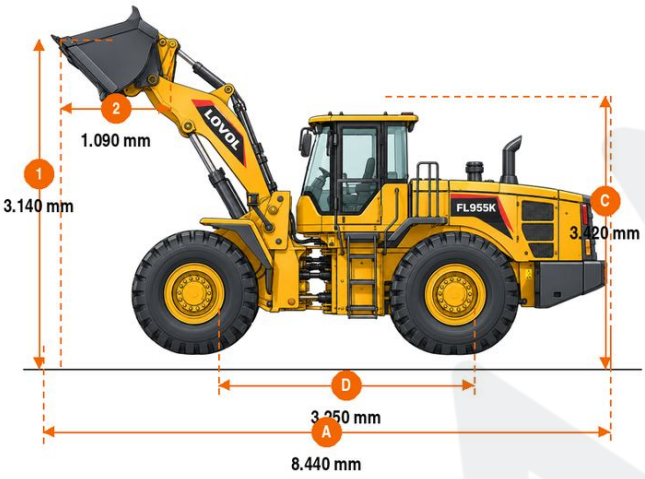
FL955K

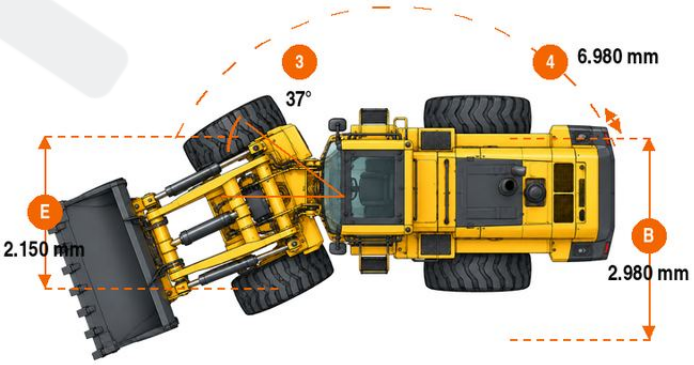
DIMENSIONES

A	Longitud Total	8.440 mm
B	Ancho total	2.980 mm
C	Altura total de la máquina	3.420 mm
D	Distancia entre ejes	3.250 mm
E	Ancho de vía	2.150 mm

RANGO DE TRABAJO

1	Altura máxima de descarga	3.140 mm
2	Alcance de descarga	1.090 mm
3	Ángulo de dirección	37°
4	Radio mínimo de giro	6.980 mm





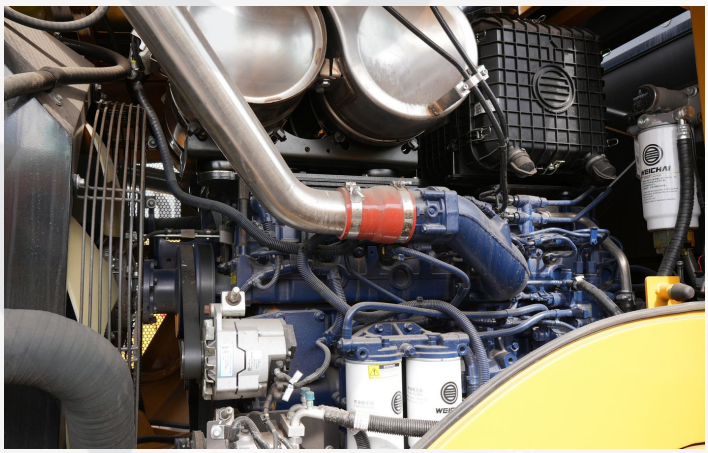
SIMACH

LOVOL

DISEÑADA
PARA EL TRABAJO REAL



Balde de 3,0 m³ y capacidad de carga nominal de 5.500 kg para afrontar trabajos exigentes con alta productividad.



Motor Weichai de 217 HP y 980 N·m de torque, equipado con filtrado de aire de tres etapas para ofrecer potencia, confiabilidad y mayor vida útil.



Cabina cerrada y presurizada, con aire acondicionado, asiento con suspensión mecánica, joystick, controles ergonómicos y excelente visibilidad para el operador.

SIMACH

LOVOL